

Jetta NF

电路图

编号 **9 / 1**
01.2015

半自动空调
自 2013 年 3 月起

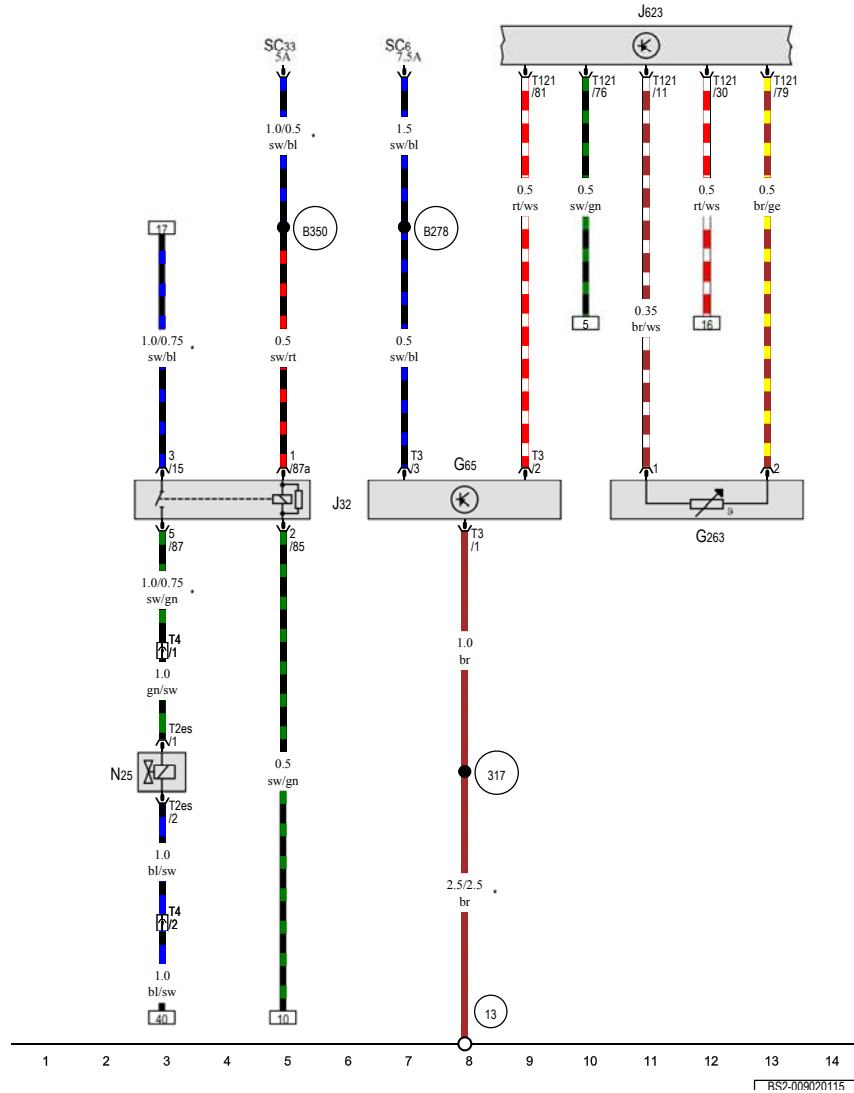
Jetta NF

电路图

编号 9 / 2

高压传感器, 蒸发器出风口温度传感器, 空调器继电器, 发动机控制单元, 空调器电磁离合器, 保险丝架 C 上的保险丝 6, 保险丝架 C 上的保险丝 33

- G65 - 高压传感器
- G263 - 蒸发器出风口温度传感器
- J32 - 空调器继电器
- J623 - 发动机控制单元
- N25 - 空调器电磁离合器
- SC6 - 保险丝架 C 上的保险丝 6
- SC33 - 保险丝架 C 上的保险丝 33
- T2es - 2 芯插头连接
- T3 - 3 芯插头连接
- T4 - 4 芯插头连接
- T121 - 121 芯插头连接
- 13 - 发动机舱内右侧搭铁点
- 317 - 接地连接 7, 在发动机舱导线束中
- B278 - 正极连接 2 (15a), 在主导线束中
- B350 - 正极连接 1 (87a), 在主导线束中
- * - 截面积视装备而定



ws = 白色
 sw = 黑色
 ro = 红色
 rt = 红色
 br = 褐色
 gn = 绿色
 bl = 蓝色
 gr = 灰色
 li = 淡紫色
 vi = 淡紫色
 ge = 黄色
 or = 橘黄色
 rs = 粉红色

Jetta NF

电路图

编号 9 / 3

空调器控制单元, 车载电网控制单元, 保险丝架 C 上的保险丝 7, 保险丝架 C 上的保险丝 25

E15 - 可加热后窗玻璃开关

E30 - 空调器开关

J301 - 空调器控制单元

J519 - 车载电网控制单元

K10 - 可加热后窗玻璃指示灯

K84 - 空调器指示灯

SC7 - 保险丝架 C 上的保险丝 7

SC25 - 保险丝架 C 上的保险丝 25

T10s - 10 芯插头连接

T73 - 73 芯插头连接

T73a - 73 芯插头连接

T73b - 73 芯插头连接

44 - 搭铁点, 左侧 A 柱下部

367 - 接地连接 2, 在主导线束中

370 - 接地连接 5, 在主导线束中

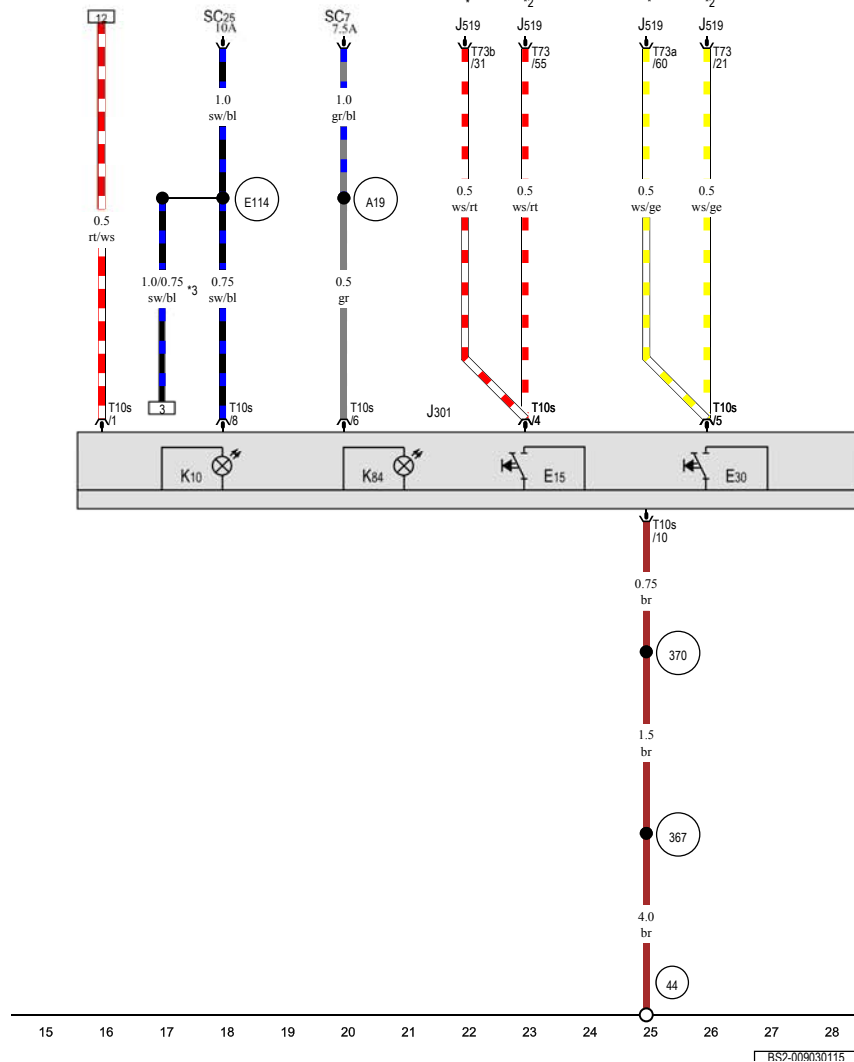
A19 - 连接 (58d), 在仪表板导线束中

E114 - 连接 (空调, 15a), 在仪表板导线束中

* - 仅用于带高端基本装备 (AW1) 的汽车

*2 - 仅用于带低端基本装备 (AW0) 的汽车

*3 - 截面积视装备而定



ws = 白色
sw = 黑色
ro = 红色
rt = 红色
br = 褐色
gn = 绿色
bl = 蓝色
gr = 灰色
li = 淡紫色
vi = 淡紫色
ge = 黄色
or = 橘黄色
rs = 粉红色

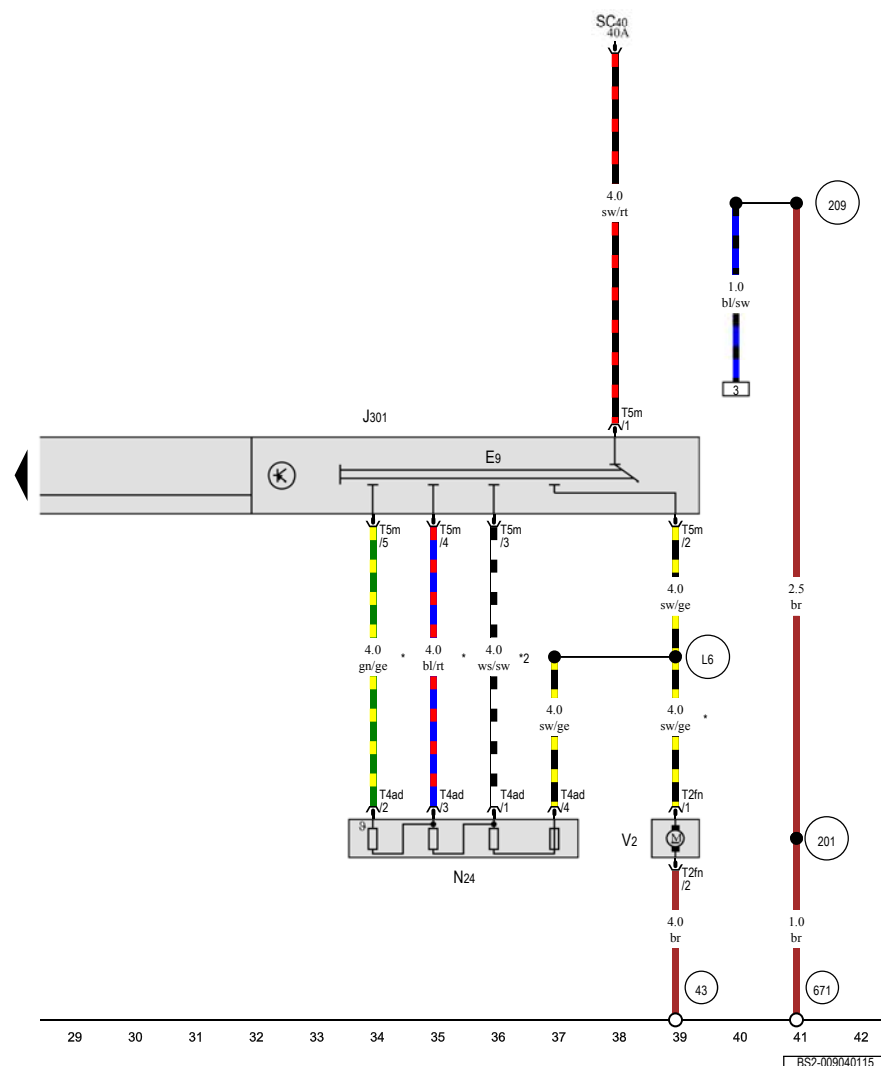
Jetta NF

电路图

编号 9 / 4

新鲜空气鼓风机开关, 空调器控制单元, 保险丝架 C 上的保险丝 40,
新鲜空气鼓风机

- E9 - 新鲜空气鼓风机开关
- J301 - 空调器控制单元
- N24 - 带过热保险丝的新鲜空气鼓风机串联电阻
- SC40 - 保险丝架 C 上的保险丝 40
- T2fn - 2 芯插头连接
- T4ad - 4 芯插头连接
- T5m - 5 芯插头连接
- V2 - 新鲜空气鼓风机
- 43 - 搭铁点, 右侧 A 柱下部
- 201 - 接地连接 5, 在发动机舱导线束中
- 209 - 接地连接 6, 在发动机舱导线束中
- 671 - 搭铁点 1, 左前纵梁上
- L6 - 连接 2, 在空调器导线束中
- * - 导线颜色取决于装备
- *2 - 依汽车装备而定



ws = 白色
sw = 黑色
ro = 红色
rt = 红色
br = 褐色
gn = 绿色
bl = 蓝色
gr = 灰色
li = 淡紫色
vi = 淡紫色
ge = 黄色
or = 橘黄色
rs = 粉红色