

Jetta NF

电路图

编号 9 / 1

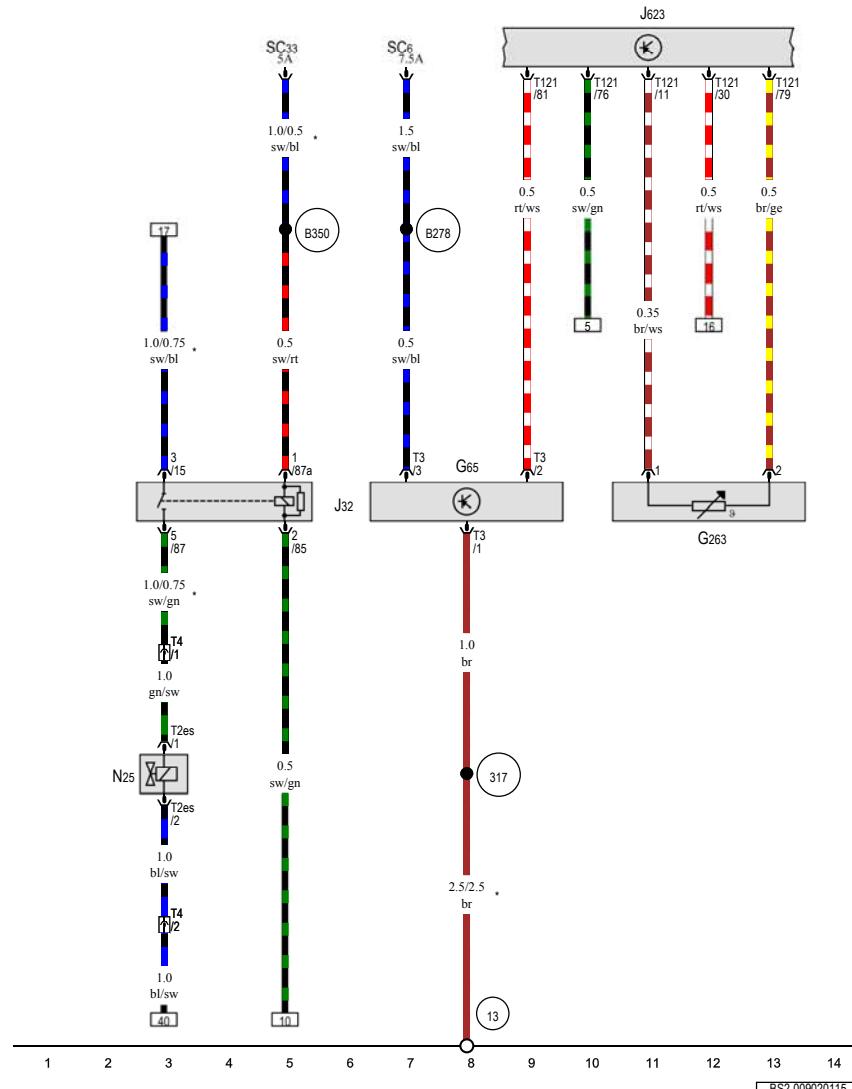
01.2015

半自动空调  
自 2013 年 3 月起

## Jetta NF

## 编号 9 / 2

## 电路图



高压传感器, 蒸发器出风口温度传感器, 空调器继电器, 发动机控制单元, 空调器电磁离合器, 保险丝架 C 上的保险丝 6, 保险丝架 C 上的保险丝 33

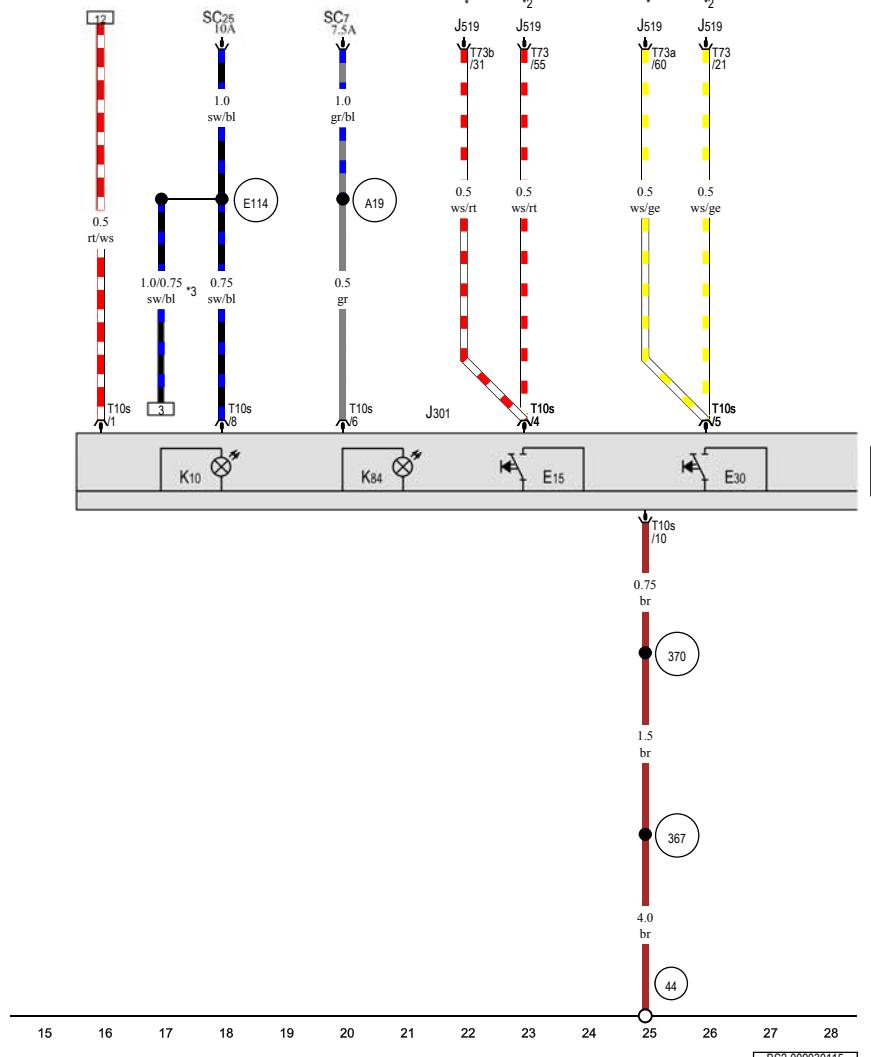
- G65 - 高压传感器
- G263 - 蒸发器出风口温度传感器
- J32 - 空调器继电器
- J623 - 发动机控制单元
- N25 - 空调器电磁离合器
- SC6 - 保险丝架 C 上的保险丝 6
- SC33 - 保险丝架 C 上的保险丝 33
- T2es - 2 芯插头连接
- T3 - 3 芯插头连接
- T4 - 4 芯插头连接
- T121 - 121 芯插头连接
- 13 - 发动机舱内右侧搭铁点
- 317 - 接地连接 7, 在发动机舱导线束中
- B278 - 正极连接 2 (15a), 在主导线束中
- B350 - 正极连接 1 (87a), 在主导线束中
- \* - 截面积视装备而定

ws = 白色  
 sw = 黑色  
 ro = 红色  
 rt = 红色  
 br = 褐色  
 gn = 绿色  
 bl = 蓝色  
 gr = 灰色  
 li = 淡紫色  
 vi = 淡紫色  
 ge = 黄色  
 or = 橘黄色  
 rs = 粉红色

## Jetta NF

## 编号 9 / 3

## 电路图



空调器控制单元, 车载电网控制单元, 保险丝架 C 上的保险丝 7, 保险丝架 C 上的保险丝 25

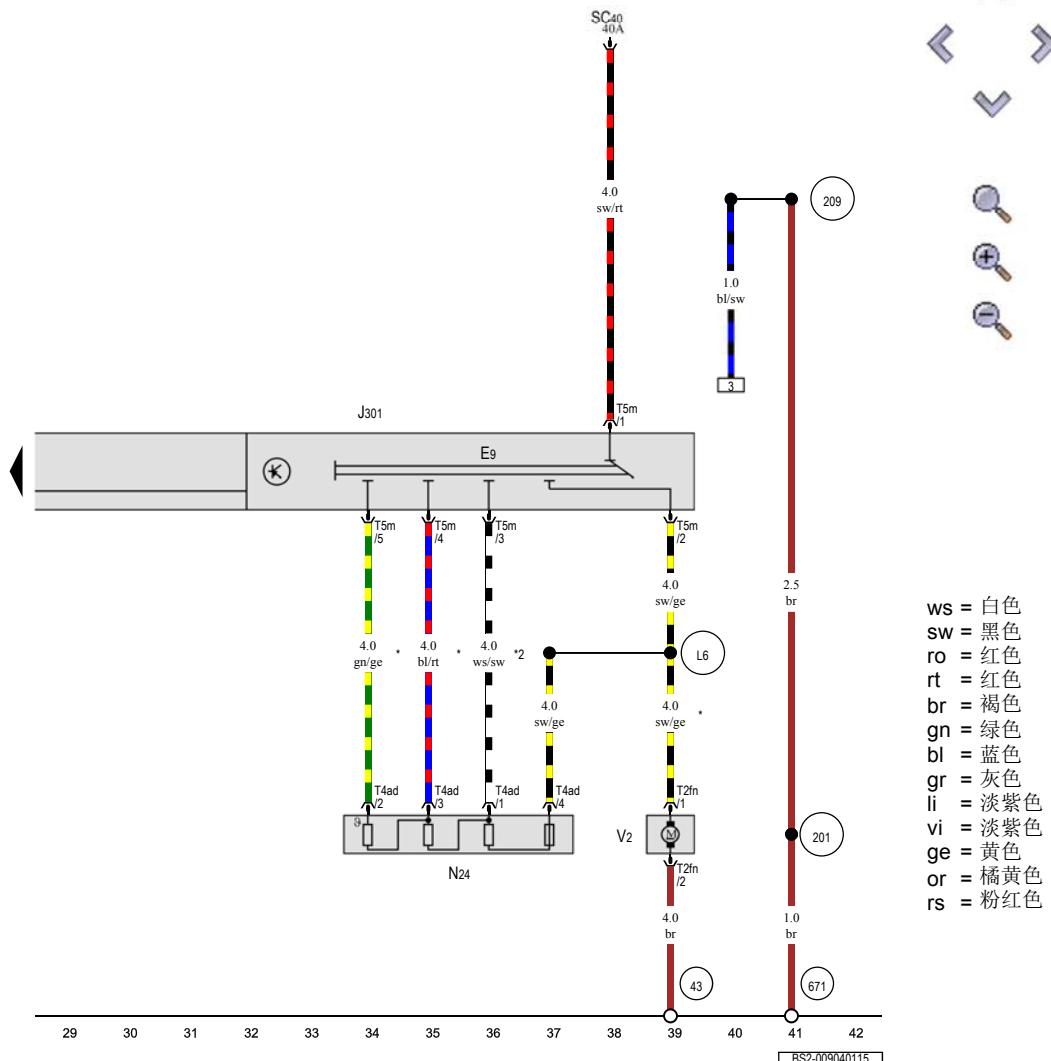
- E15 - 可加热后窗玻璃开关
- E30 - 空调器开关
- J301 - 空调器控制单元
- J519 - 车载电网控制单元
- K10 - 可加热后窗玻璃指示灯
- K84 - 空调器指示灯
- SC7 - 保险丝架 C 上的保险丝 7
- SC25 - 保险丝架 C 上的保险丝 25
- T10s - 10 芯插头连接
- T73 - 73 芯插头连接
- T73a - 73 芯插头连接
- T73b - 73 芯插头连接
- 44 - 搭铁点, 左侧 A 柱下部
- 367 - 接地连接 2, 在主导线束中
- 370 - 接地连接 5, 在主导线束中
- A19 - 连接 (58d), 在仪表板导线束中
- E114 - 连接 (空调, 15a), 在仪表板导线束中
- \* - 仅用于带高端基本装备 (AW1) 的汽车
- \*2 - 仅用于带低端基本装备 (AW0) 的汽车
- \*3 - 截面积视装备而定

ws = 白色  
sw = 黑色  
ro = 红色  
rt = 红色  
br = 褐色  
gn = 绿色  
bl = 蓝色  
gr = 灰色  
li = 淡紫色  
vi = 淡紫色  
ge = 黄色  
or = 橘黄色  
rs = 粉红色

## Jetta NF

## 电路图

编号 9 / 4



新鲜空气鼓风机开关, 空调器控制单元, 保险丝架 C 上的保险丝 40,  
新鲜空气鼓风机

- E9 - 新鲜空气鼓风机开关
  - J301 - 空调器控制单元 
  - N24 - 带过热保险丝的新鲜空气鼓风机串联电阻
  - SC40 - 保险丝架 C 上的保险丝 40 
  - T2fn - 2 芯插头连接
  - T4ad - 4 芯插头连接
  - T5m - 5 芯插头连接
  - V2 - 新鲜空气鼓风机
  - 43 - 搭铁点, 右侧 A 柱下部 
  - 201 - 接地连接 5, 在发动机舱导线束中
  - 209 - 接地连接 6, 在发动机舱导线束中
  - 671 - 搭铁点 1, 左前纵梁上 
  - L6 - 连接 2, 在空调器导线束中
  - \* - 导线颜色取决于装备
  - \*2 - 依汽车装备而定

ws = 白色  
sw = 黑色  
ro = 红色  
rt = 红色  
br = 褐色  
gn = 绿色  
bl = 蓝色  
gr = 灰色  
li = 淡紫色  
vi = 淡紫色  
ge = 黄色  
or = 橘黄色  
rs = 粉红色